

## **Kotvící šrouby stožáru ABACUS T127RLH/FP 12m**

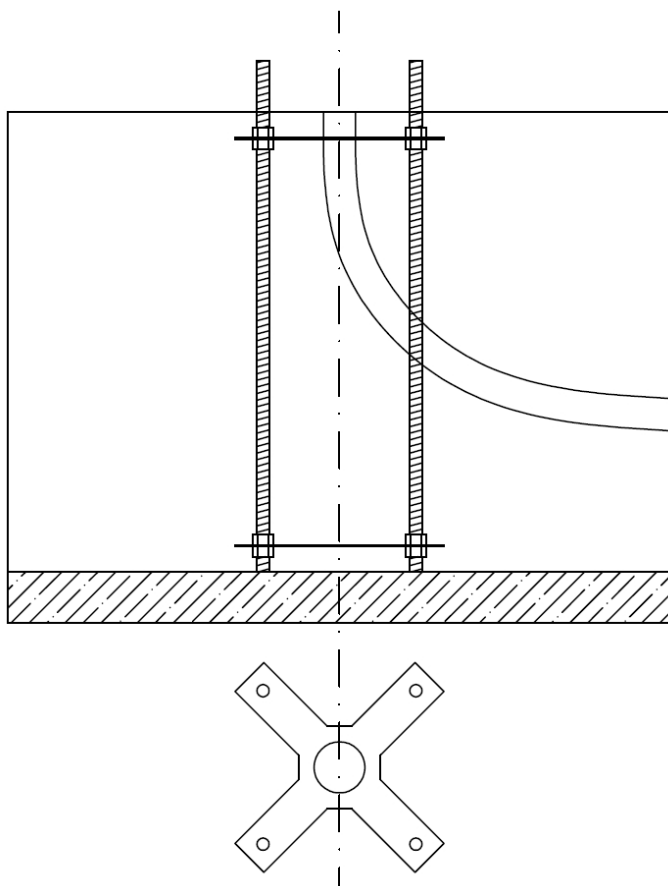
### **1) Seznam materiálu pro jeden základový kotvící koš:**

Závitová tyč M24 x 1000 mm pevnost 8.8	-	4ks
Matice M24 černá, obyčejná	-	16ks
Plechové šablony pro šrouby	-	2ks

### **2) Návod sestavení základového kotvícího koše**

Na spodní část kotvících šroubů je třeba našroubovat **černé** matice M24 (vždy po dvou kusech matice) mezi něž je vložena plechová šablona, vymezující rozteč šroubů. Hloubka spodní šablony může být adjustována dle potřeby vzhledem k fixaci k ostatní výztuži základu.

Horní šablona kotvícího koše by se měla osadit cca 150 mm od horního konce kotvících šroubů, znovu se její poloha upevní mezi maticemi M24. Zinkované matice a podložky jsou určeny pro samotné uchycení stožáru – ponechat na skladě do dodávky stožárů!! Projekce šroubů nad horní úroveň základu činí 100mm, horní část kotvících šroubů by bylo dobré omotat izolačkou v délce cca 100mm, aby po betonáži nebyl zanesen závit.



### 3) Doporučení při zakládání

Při osazování kotvícího koše do základové jámy je třeba jej pevně přichytit k výztuži nebo zavěsit na podkladní trámky (trubky) přeložené přes okraje základu a zajistit svislou polohu šroubů (vodorovnost šablony).

**Důležité je také zajistit polohu kotvícího koše, aby při betonáži nemohl být vychýlen z vyrovnané polohy. Dále se nesmí zapomenout na kabelovou průchodku v základu a vyústit ji do středu horní strany základu.**

#### **Důležité zásady při výstavbě:**

- 1) Výška upraveného terénu okolo stožárů – kvůli systému sklápění je nutné, aby osa kloubu sklápěcího stožáru typu RLH byla vždy min. 755 mm nad terénem (sklápěcí zařízení se opírá o stožár i pod kloubem právě 700 mm pod osou kloubu). To znamená, že se stožár nemůže libovolně zapustit do terénu, ale je třeba pamatovat na tento limit. Obrázky a schémata sklápění viz podrobný návod u sklápěcího zařízení RLH1M/AB popř RLH2M/AB.
- 2) Dopředu určit směr sklápění (nejčastěji rovnoběžně s kolejištěm) a zvážit, jestli po dokončení výstavby tam nebude nějaké další zařízení, které se bude budovat až po instalaci stožárů a mohlo by být v kolizi při sklápění stožáru (zábradlí, informační systém, rozhlas, přístřešek pro cestující, odpadkové koše apod.).
- 3) Při výběru místa je také dobré znát nutné manipulační prostory při sklápění stožáru (viz níže). Pro nasazení sklápěcího zařízení typu RLH1M/AB a RLH2M/AB je možné **ovládací kliku nasunout jen z jedné strany**, a to zleva při pohledu na dvířka stožáru. Pokud by byl stožár třeba těsně u stěny či zábradlí, nasadit sklápěcí zařízení by mohl být problém.
- 4) Zemní šroub na stožáru je velikosti M10 (nerez) a je umístěn 200 mm nad přírubou, a to vpravo při pohledu na dvířka stožáru (dvířka stožáru jsou na straně stožáru, kam se sklápí).

